



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**ΤΡΑΜΠΑ
ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ**

Αθήνα 29 Ιουνίου 2005

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 35608 / 2672

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Κοιγάντε ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ Π.Δ.
Τ.Κ. : 101 91, Παπάγου ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Πληροφορίες : Α. Λάτσιος
Τηλέφωνο : 2106508437

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣ: ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ Π.Δ.
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Αθήνα 29 Ιουνίου 2005
Αριθμ. Πρωτ.: 35608 / 2672

ΘΕΜΑ : Σχετικά με την τοποθέτηση παλαιάς δεξαμενής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων σε νέο πλαίσιο οχήματος

- ΣΧΕΤ :** α) Η αριθμ. Πρωτ. 10103/384/20-2-2003 εγκύκλιος
β) Η αριθμ. 56723/2600/29-10-2001 εγκύκλιος
γ) Η αριθμ. 35711/1702/13-6-2001 εγκύκλιος
δ) Η αριθμ. 5842/272/14-2-2002 εγκύκλιος
ε) Το οικ. 0283/9-6-2005 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α. Διτ. Αττικής

Σε συνέχεια του παραπάνω (ε) σχετικού εγγράφου που αφορά τοποθέτηση της παλαιάς δεξαμενής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων ενός κυκλοφορούντος οχήματος σε άλλο πλαίσιο οχήματος του ίδιου κατόχου (καινούργες ή μεταχειρισμένο που θα ταξινομηθεί για πρώτη φορά στη χώρα μας για μεταφορά επικινδύνων μεταφορών), αυτό είναι δυνατό μόνο για δεξαμενές που είχαν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις (γ) και (δ) εγκυκλίους και πληρούσαν τον ισχύοντα κανονισμό ADR κατά τον χρόνο που τα οχήματα, επί των οποίων ήταν τοποθετημένες, ταξινομήθηκαν (καταληκτική ημερομηνία ταξινόμησης 30-4-2002) και κατά τον χρόνο ταξινόμησης επιτρεπτόταν η κυκλοφορία των οχημάτων επί των οποίων ήταν τοποθετημένες.

Για την έκδοση της αιτούμενης από την υ.α. 76389/3344/00/21-2-2001 (Β' 254) «Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθμ. ΣΤ-29900/77 (Β' 1318/77) «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων» μεμονωμένης έγκρισης τύπου για την ταξινόμηση του οχήματος απαιτούνται τα εξής :

1. Το νέο πλαίσιο (καινούργες ή μεταχειρισμένο για πρώτη ταξινόμηση στην χώρα μας) θα καλύπτει τον ισχύοντα ADR κατά τον χρόνο αντικατάστασής του.
2. Η δεξαμενή πρέπει να είναι πιστοποιημένη κατά ADR σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.
3. Η αντικατάσταση θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υ.α. 76389/3344/00/21-2-2001 (Β' 254). Στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. θα πρέπει να υποβάλλεται μόνο το δικαιολογητικό που προβλέπεται στην παρ. 2δ του κεφ. ΙΔ της 76389/3344/00/21-2-2001 υ.α. [πρακτικό δοκιμής του πλήρους οχήματός από Εξουσιοδοτημένο Φορέα Ελέγχου (Πολυτεχνικό Ίδρυμα)] και αντί του δικαιολογητικού της παρ. 2α του ίδιου κεφ. (πρακτικό δοκιμής της δεξαμενής) θα λαμβάνεται υπόψη το ισχύον φύλλο δοκιμής της δεξαμενής που είχε εκδοθεί πριν την 31-12-2001 και πιστοποιούσε ότι πληρούνταν οι απαιτήσεις του κανονισμού ADR. Πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και οι λοιποί έλεγχοι για την σύνδεση, πλευρική ευστάθεια κλπ όπως προβλέπει ο ισχύων ADR.