

ΤΑΧΗΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Δ'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Γιαπύου, Απριλίου 2014
Αριθ. Πρωτ : 10840/759

Μορφοποιήθηκε

Μορφοποιήθηκε

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες πίνακα διανομής

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες
Τηλ.
Fax

ΘΕΜΑ: Τοποθέτηση ταχογράφου κατάλληλου για ορισμένα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ταχογράφος έκδοσης ADR)

- ΣΧΕΤ.:** α) Η με αριθμ. πρωτ. 40955/4862/2013 (ΦΕΚ 2514/Β'/2013) κ.υ.α. « Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ADR 2013).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 41647/2861/2008 (ΦΕΚ 1543/Β'/2008) κ.υ.α. «Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων τα οποία εκτελούν τα οποία εκτελούν τις εργασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό 3821/1985 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον ψηφιακό ταχογράφο».
γ) Η με αριθμ. 17081/2964/1996 (ΦΕΚ 157/Β/1996) κ.υ.α. «Συσκευές και συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες» όπως ισχύει.
δ) Η αριθμ. 32591/3257/2001 (ΦΕΚ Β 703) υ.α «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR ».

Σχετικά με την εγκατάσταση ταχογράφου κατάλληλου για ορισμένα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ταχογράφος έκδοσης ADR) και με σκοπό την ενιαία εφαρμογή των διατάξεων που διέπουν το εν λόγω θέμα, σας διευκρινίζουμε τα παρακάτω που αφορούν τον έλεγχο της συσκευής ταχογράφου, πέραν των ελέγχων που ήδη πραγματοποιούνται για τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό των οχημάτων :

1. Υποχρέωση εγκατάστασης ταχογράφου έκδοσης ADR σε ορισμένα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων

Στο σημείο 9.2.2.5. της ADR καθορίζονται ειδικές απαιτήσεις για τα μόνιμα ενεργά κυκλώματα οχημάτων όπως είναι αυτό που αφορά και το κύκλωμα του ταχογράφου, οι οποίες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον πίνακα του υποπαραγράφου 9.2.1.1, πρέπει να πληρούνται μόνο για τα οχήματα των κατηγοριών FL και EX/III.

τα οχήματα FL πρέπει να φέρουν ειδική έκδοση "ταχογράφου ADR" που να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του προτύπου IEC 60079 για προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες

1

Πιο συγκεκριμένα, τα μόνιμα ενεργά κυκλώματα των οχημάτων FL πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του 9.2.2.5.1 και επομένως και οι συσκευές των ταχογράφων που εγκαθίστανται σε αυτά πρέπει να είναι «ταχογράφοι έκδοσης ADR», οι οποίοι διαφέρουν από την κλασική έκδοση του ταχογράφου καθώς ικανοποιούν τις απαιτήσεις του προτύπου IEC 60079 ώστε να παρέχουν προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες.

Τα μόνιμα ενεργά κυκλώματα των οχημάτων EX/III πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του 9.2.2.5.2 και επομένως οι ταχογράφοι οι οποίοι εγκαθίστανται σε αυτά πρέπει να προστατεύονται έναντι υπερθέρμανσης με κατάλληλα μέσα όπως με μια ασφάλεια, ένα διακόπτη ή ένα περιοριστή ρεύματος.

Επομένως, αναφορικά με την τοποθέτηση ταχογράφων σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων διευκρινίζουμε ότι μόνο στα οχήματα κατηγορίας FL πρέπει υποχρεωτικά να εγκαθίσταται η «ADR έκδοση ταχογράφων» ενώ για τα λοιπά οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων δεν προκύπτει τέτοια απαίτηση.

2. Απαιτούμενες ενέργειες εξουσιοδοτημένου συνεργείου εγκατάστασης ταχογράφων


Προκειμένου να μπορούν οι τεχνίτες εγκατάστασης ψηφιακών ταχογράφων να ανταποκριθούν, στην υποχρέωσή τους, σύμφωνα με την παρ. 14 του άρθρου 7 της (β) σχετικής, καθώς και οι τεχνίτες εγκατάστασης αναλογικών ταχογράφων, να εγκαθιστούν ταχογράφους έκδοσης ADR όπου απαιτείται, πρέπει να είναι κατάλληλα ενημερωμένοι και εκπαιδευμένοι ώστε να αναγνωρίζουν τα οχήματα κατηγορίας FL, τις απαιτήσεις που ισχύουν για αυτά, αλλά και για την ορθή εγκατάσταση των εν λόγω ταχογράφων.

Η αναγνώριση ενός οχήματος ως FL μπορεί να γίνει από την αναγραφή του στο πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR το οποίο εκδίδεται από τα ΚΤΕΟ ή/και από το πρακτικό δοκιμών που εκδίδουν οι φορείς ελέγχου ADR.

3. Έλεγχοι και υποχρεώσεις των ΚΤΕΟ και των φορέων ελέγχου ADR

Το ΚΤΕΟ στο πλαίσιο της ετήσιας τεχνικής επιθεώρησης οχημάτων FL και οι φορείς ελέγχου ADR στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων τις οποίες διενεργούν βάσει των εξουσιοδοτήσεων που έχουν λάβει από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, πρέπει να ελέγχουν τη συμμόρφωση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού των οχημάτων FL με τις διατάξεις του τμήματος 9.2.2. και 9.7.8 της ADR. Δεδομένου ότι το κύκλωμα του ταχογράφου αποτελεί μόνιμα ενεργό κύκλωμα, πρέπει να ελέγχεται η συμμόρφωσή του με τις διατάξεις του 9.2.2.5.1... και ότι η συσκευή ταχογράφου που έχει εγκατασταθεί είναι «ταχογράφος έκδοσης ADR». Οι έλεγχοι αυτοί συμπληρώνουν τους ελέγχους που ήδη πραγματοποιούνται για την πλήρωση των διατάξεων 9.2.2 της ADR που αφορούν τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό.

Ο «ταχογράφος έκδοσης ADR» διαθέτει προστασία από εκρηκτικές ατμόσφαιρες καθώς ικανοποιεί τις σχεδιαστικές-κατασκευαστικές απαιτήσεις του προτύπου IEC 60079 και είναι πιστοποιημένος σύμφωνα με την Οδηγία 94/9/ΕΚ (Οδηγία ATEX-γ σχετική), και μπορεί να αναγνωριστεί από τα εξής:

α. Το σύμβολο  στο εμπρόσθιο τμήμα της συσκευής,

Τα ΚΤΕΟ αναγνωρίζουν ότι ο ταχογράφος είναι "έκδοσης ADR" ως εξής: α) αν υπάρχει το σύμβολο Ex στο εμπρόσθιο τμήμα της συσκευής

β) i) τις σημάνσεις Ex, CE με τον κωδικό του εξοπλισμού και ii) τον αριθμό πιστοποίησης ATEX από κοινοποιημένο φορέα που βρίσκεται πάνω στη συσκευή

γ) τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή σύμφωνα με την οδηγία ATEX για τον τύπο του ταχογράφου έκδοσης ADR

Διαφορετικά το ΚΤΕΟ Σ.Ε. 16103

Δικαιολογητικά Ταχογράφου "ADR" για FL:

1) Φύλλο δοκιμών από Φορέα Ελέγχων με την ενδειξη στα αποτελέσματα ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ.

2) Βεβαίωση εξουσιοδοτημένου συνεργείου για ταχογράφους που να αποδεικνύεται ότι ο εγκατεστημένος ταχογράφος έχει τη σήμανση EX και CE .

3) τον αριθμό πιστοποίησης κατά ATEX.



TACHO



β.1) τις σημάνσεις με τον κωδικό του εξοπλισμού και

ii) τον αριθμό πιστοποίησης κατά ATEX από Κοινοποιημένο Φορέα σε αυτοκόλλητο που βρίσκεται πάνω στην συσκευή,

γ. τη δήλωση συμμόρφωσης (declaration of conformity) του κατασκευαστή σύμφωνα με την Οδηγία ATEX για τον τύπο του ταχογράφου έκδοσης ADR.

Για καλύτερη κατανόηση τα παραπάνω απεικονίζονται ενδεικτικά στο Παράρτημα της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Εφόσον στα πλαίσια των παραπάνω αναφερόμενων ελέγχων, διαπιστώνεται ότι η συσκευή ταχογράφου που είναι εγκατεστημένη δεν είναι εγκεκριμένη για χρήση σε οχήματα FL σύμφωνα με τα αναφερόμενα παραπάνω, τότε:

- στα ΚΤΕΟ σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο σημείο ελέγχου 16103 του ΔΤΕ που αφορά στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό οχημάτων
- οι φορείς ελέγχου ADR σημειώνουν «ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ» στο σχετικό πεδίο ελέγχου και εκδίδουν πρακτικό δοκιμών με αρνητικά αποτελέσματα.

4. Διαθεσιμότητα ταχογράφου ADR

Σύμφωνα με πληροφόρηση την οποία είχαμε από την Ε. Επιτροπή και εταιρείες κατασκευής ταχογράφων υπάρχει διαθεσιμότητα στην αγορά σε ταχογράφους έκδοσης ADR για χρήση τόσο σε οχήματα με ηλεκτρικό κύκλωμα τάσης 24V όσο και οχήματα 12V. Εφόσον δεν είναι εφικτή η εξεύρεση αναλογικού ταχογράφου που λειτουργεί με 12 V τότε πρέπει να αντικατασταθεί με ψηφιακό.

Παρακαλούμε για την πιστή εφαρμογή των παραπάνω.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας Ακριβές αντίγραφο
α) Γενικό Δ/ντή Μεταφορών
β) Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών της Χώρας
(με την παράκληση να ενημερώσουν τα Δημόσια ΚΤΕΟ Ε. Ευαγγελίτου και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία εγκατάστασης ταχογράφων)
2. Όλα τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ
(μέσω e-mail)