



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Παπάγου 23/06/2009

Αριθ. Πρωτ. Φ.106/10007/1312

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ : Π.Δ.
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Π. Κουρουπάκης
Τηλέφωνο : 210-6508498
FAX : 210-6508481

κλαπέτο

ΘΕΜΑ : Διευκρινήσεις περί του συστήματος αντιπλοκαρίσματος (ABS) και του επιβραδυντή κινητήρα, οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά ADR

ΣΧΕΤ. : Οι με αριθ. Φ.106/32458/3858/11-06-2009 , 1876/55/14-01-09 αποφάσεις του υπουργού Μ.Ε. και οι με αριθμ. 58906/4119/24-10-08 , 3888/455/22-1-09 εγκύκλιοι του ΥΜΕ

Σε συνέχεια των πιο πάνω σχετικών και μετά από ερωτήματα αρμοδίων υπηρεσιών (Δ.ΚΤΕΟ) Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων σχετικά με το αντικείμενο του θέματος και σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2006/89/ΕΚ (ADR 2007) που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την υ.α. 19403/1388/08 (Β'781), σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Τα παρακάτω οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) τύπου EX/III, AT, FL και OX πρέπει να φέρουν σύστημα πέδησης Anti-lock ως ακολούθως :

α. Τα μηχανοκίνητα οχήματα (φορτηγά, ελκυστήρες) με μικτό βάρος άνω των 16 τόνων, με πρώτη ταξινόμηση μετά τις 30-6-1993.

β. Τα ρυμουλκούμενα (ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα και κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα) με μικτό βάρος άνω των 10 τόνων, με πρώτη ταξινόμηση μετά τις 30-6-1993.

γ. Τα μηχανοκίνητα οχήματα που είναι εγκεκριμένα να σύρουν ρυμουλκούμενα μικτού βάρους άνω των 10 τόνων (συρμοί με ρυμουλκό Ν2 ή Ν3 έως 16 τόνων), με πρώτη ταξινόμηση μετά τις 30-6-1995.

δ. Όλα τα οχήματα (φορτηγά εκτός κατηγορίας Ν1, ελκυστήρες, ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα, συρμοί) που εγκρίθηκαν και εγκρίνονται για πρώτη φορά μετά από τις 30-6-2001 σύμφωνα με το σημείο 9.1.2. της ADR, ανεξάρτητα του πότε ταξινομήθηκαν για 1^η φορά. (Στην παράγραφο αυτή υπάγονται κυρίως όλα τα εισαγόμενα με ισχύον πιστοποιητικό ADR από το εξωτερικό και είναι εγκεκριμένα (κατασκευασμένα – εξακριβώνεται και από την επίσημανση του βυτίου) μετά τις 30-6-2001. Επίσης υπάγονται τα εγκεκριμένα στη χώρα μας από τις Πολυτεχνικές Σχολές ως οχήματα ADR, αλλά μετά την 1-1-2005 (ημερομηνία εφαρμογής της ADR 2001)).

2. Τα παρακάτω οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) τύπου EX/III, AT, FL και OX πρέπει να φέρουν από 1-1-2011 σύστημα πέδησης Anti-lock ως ακολούθως :

α. Τα οχήματα που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους (1.β.) και (1.γ.) αλλά με ρυμουλκό του συρμού κατηγορίας N3 με μέγιστη μάζα μεγαλύτερη των 16 τόνων και πρώτη ταξινόμηση πλέον μετά την 1-10-1991.

β. Όλα τα οχήματα κατηγορίας N2 , O3 και N3 (από 12 έως 16 τόνων) που έχουν ταξινομηθεί για πρώτη φορά μετά την 31-3-2001.

Τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που επιθεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν για πρώτη φορά από τους Φορείς Ελέγχου ADR (Πολυτεχνικές Σχολές της χώρας) μέχρι 31-12-2004, σύμφωνα με τις διατάξεις και τις απαιτήσεις της ADR 1999 σε εφαρμογή των υ.α. 2924/152/25-1-05 και 30796/2320/29-6-05 και υπάγονται στις ανωτέρω παραγράφους (κατηγορίες οχημάτων και αντίστοιχες ημερομηνίες πρώτης ταξινόμησης)(πρέπει να φέρουν ABS από 1-1-2011).

3. Τα παρακάτω οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) τύπου EX/III, AT, FL και OX πρέπει να φέρουν από 1-1-2014 σύστημα πέδησης Anti-lock ως ακολούθως :

α. Όλα τα κυκλοφορούντα οχήματα N2, N3, O3 και O4 και οι συνδυασμοί αυτών, που δεν εμπίπτουν στις παραπάνω περιπτώσεις, σύμφωνα με τις γενικότερες διατάξεις της υ.α. 28366/2098/06 (ΦΕΚ Β' 441) (πρέπει να φέρουν ABS από 1-1-2014). Ως εκ τούτου, όλα τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί να μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα προγενέστερα των ημερομηνιών που αναφέρονται στις παραπάνω περιπτώσεις 1α έως 1δ , 2α και 2β αντίστοιχα, (υπάγονται στην απαίτηση να φέρουν ABS από 1-1-2014).

β. Τα οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις της υ.α. 73799/3620/03 (Β'1906) “παρεκκλίσεις για οχήματα μικρών ποσοτήτων ή όμορων νομών συγκριμένων επικίνδυνων υλών” και για τα οποία έχουν εφαρμοσθεί τα οριζόμενα στην αριθμ. 1244/44/10-2-04 εγκύκλιο του ΥΜΕ που διευκρινίζει την απόφαση. (Πρόκειται για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί έως τις 31-12-2001 και αναφέρεται ρητά η παρέκκλιση ως προς την απαίτηση ύπαρξης του συστήματος ABS), (υπάγονται στην απαίτηση να φέρουν ABS από 1-1-2014).

4. Πέραν των ανωτέρω σας πληροφορούμε τα εξής :

α. Τα κυκλοφορούντα οχήματα μέχρι το 2008 δύνανται να μεταβιβασθούν μέχρι 31-12-2010 χωρίς να φέρουν ABS εφόσον δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση να είναι εφοδιασμένα με ABS όπως αναφέρουν οι παράγραφοι 1.α. – 1.δ. του παρόντος εγγράφου. Εξυπακούεται ότι από 1-1-2011 όλα τα οχήματα για να μεταβιβασθούν θα πρέπει είναι εφοδιασμένα με ABS.

β. Τα οχήματα N1, μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), ασχέτως αν είναι τύπου AT ή FL δεν εντάσσονται στην υποχρέωση να φέρουν ABS.

5. Όσον αφορά τον επιβραδυντή κινητήρα σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με την οδηγία 71/320 όπως αυτή ισχύει, η υποχρέωση ύπαρξης του συστήματος αυτού είναι για τα οχήματα μόνο N3, για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια να έλκουν ρυμουλκούμενα κατηγορίας O4 και εφαρμόζεται για οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά από 31-03-2001.

Σύμφωνα με την οδηγία 71/320 όπως αυτή ισχύει, το μηχανόφρενο (κλαπέτο) δύναται να θεωρηθεί επιβραδυντής σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR.

(Πρώτη ταξινόμηση στο παρόν έγγραφο νοείται πρώτη ταξινόμηση στην E.E.)

Η παρούσα καταργεί την εγκύκλιο με αρ. πρ. οικ.58906/4119/08

Επισυνάπτεται :

Μία (1) κατάσταση

Η ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/σης Ο.Α.Π.

Ε. ΤΣΑΓΚΑ

Ανθή Καρκαλέτση

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α.- ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1.- Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας
 - α.- Υπηρεσίες Μεταφορών – Επικοινωνιών
 - β.- Υπηρεσίες ΚΤΕΟ
- 2.- ΕΜΠ
Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών
Εργαστήριο Οχημάτων
Ηρώων Πολυτεχνείου 9 , Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου
- 3.- Α.Π.Θ.
Τμήμα Χημικών Μηχανικών
Εργαστήριο Γενικής Χημικής Τεχνολογίας
Τ.Θ. 1520 , 540 06 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- 4.- Πανεπιστήμιον Πατρών
Εργαστήριο Τεχνολογίας & Αντοχής Υλικών
Πανεπιστημιούπολη – ΡΙΟΝ , 265 00 ΠΑΤΡΑ
- 5.- Πανεπιστήμιο Πατρών
Τμήμα Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχ/κών
Εργαστήριο Τεχνικής Μηχανικής και Ταλαντώσεων
Πανεπιστημιούπολη – ΡΙΟΝ , 265 00 ΠΑΤΡΑ
- 6.- ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε.
Α΄ Βιομηχανική Περιοχή , 385 00 ΒΟΛΟΣ
- 7.- EUROCERT Α.Ε.
Τατοίου 73 και Χαρ. Τρικούπη , 145 46 ΚΗΦΙΣΙΑ
- 8.- Lloyd's Register
Ακτή Μιαούλη 87 , 185 38 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- 9.- ΓΕΤΕ ΕΠΕ
Αγροτεμάχιο 613 , 570 08 ΙΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

10.- WPK ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ

Κυπρίων Αγωνιστών 9 , 570 09 ΚΑΛΟΧΩΡΙ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

11.- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

Ακτή Μιαούλη 23 , 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

12.- ΤΥΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Ελ. Βενιζέλου 24 , 153 41 Αγ. Παρασκευή

13.- «Ν. ΜΠΡΟΥΣΤΑΣ Ε.Π.Ε.»

“T.M. HELLAS”

Πρ.Τζανέτου 8 , 173 42 Αγ. Δημήτριος

B.- ΑΠΟΛΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

α.- Γενική Δ/ντρια Μεταφορών

β.- Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

γ.- Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών

δ.- Δ/νση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος